



# Mercedes-Benz Automobiel Clubs

## Koerslijst juni 2016

Type-omschrijving	Serie	Productietijd	Klasse B "Goed"	Klasse E "Matig"
			In zeer goede staat. Restauratie volgens fabrieksspecificaties toegestaan; originele onderdelen gebruikt; Matching numbers; Historie bekend.	Achterstallig onderhoud; duidelijke gebruikssporen; nodige mankementen en slijtages; roest Werkzaamheden of restauratie wenselijk

170 V	136	1946-1953	€ 27,500	€ 7,000
170 D	136	1949-1952	€ 25,500	€ 6,500
170 S	136	1949-1952	€ 37,000	€ 8,500
170 S-D	136	1953-1955	€ 23,000	€ 5,500
170 S-V	136	1953-1955	€ 24,000	€ 6,000
170 Sb	191	1952-1953	€ 26,500	€ 7,000
170 DS	191	1952-1953	€ 26,000	€ 7,000
170 S Cabriolet A	136	1949-1951	€ 130,000	€ 48,000
170 S Cabriolet B	136	1949-1951	€ 101,000	€ 34,000

220	187	1951-1954	€ 39,500	€ 10,000
220 Coupé	187	1954-1955	*	*
220 Cabriolet A	187	1951-1955	€ 142,500	€ 47,000
220 Cabriolet B	187	1951-1954	€ 110,500	€ 41,500

300	186	1951-1954	€ 68,000	€ 20,000
300 b	186	1954-1955	€ 70,000	€ 20,000
300 c	186	1955-1957	€ 72,000	€ 21,000
300 d	189	1957-1962	€ 82,000	€ 26,000
300 Cabriolet D	186	1952-1954	€ 207,000	€ 81,000
300 b Cabriolet D	186	1954-1955	€ 216,000	€ 103,000
300 c Cabriolet D	186	1955-1956	€ 237,000	€ 113,000
300 d Cabriolet D	189	1958-1962	€ 258,500	€ 121,000
300 S Coupé	188	1952-1955	€ 279,000	€ 132,500
300 Sc Coupé	188	1955-1958	*	*
300 S Roadster	188	1952-1958	*	*
300 Sc Cabriolet A	188	1952-1955	€ 825,000	€ 402,000

300 SL Gullwing (Vleugel deur)	198	1954-1957	€ 1,375,500	€ 931,000
300 SL Roadster	198	1957-1960	€ 1,058,000	€ 719,000
300 SL Roadster	198	1961-1962	€ 1,063,000	€ 722,000

180	120	1953-1962	€ 17,500	€ 4,000
180 D	120	1954-1962	€ 17,500	€ 4,000
190	121	1956-1961	€ 18,000	€ 4,000
190 D	121	1958-1961	€ 18,000	€ 4,000
219	105	1956-1959	€ 32,000	€ 6,500
220a	180	1954-1956	€ 38,000	€ 10,000
220 S	180	1956-1959	€ 39,000	€ 10,000



# Mercedes-Benz Automobiel Clubs

## Koerslijst juni 2016

Type-omschrijving	Serie	Productietijd	Klasse B "Goed"	Klasse E "Matig"
			In zeer goede staat. Restauratie volgens fabrieksspecificaties toegestaan; originele onderdelen gebruikt; Matching numbers; Historie bekend.	Achterstallig onderhoud; duidelijke gebruikssporen; nodige mankementen en slijtages; roest Werkzaamheden of restauratie wenselijk
220 SE	128	1958-1959	€ 40,000	€ 10,000
220 S Coupé	180	1956-1959	€ 82,000	€ 26,000
220 S Cabriolet	180	1956-1959	€ 129,000	€ 58,000
220 SE Coupé	128	1958-1960	€ 82,500	€ 26,000
220 SE Cabriolet	128	1958-1960	€ 130,000	€ 59,000
190 SL	121	1955-1963	€ 116,000	€ 38,000
190	110	1961-1965	€ 16,500	€ 4,000
200	110	1965-1968	€ 17,500	€ 4,000
230	110	1965-1968	€ 19,500	€ 4,500
220 b	111	1959-1965	€ 21,000	€ 5,000
220 S / 220 SE	111	1959-1965	€ 26,500	€ 6,000
230 S	111	1965-1968	€ 26,500	€ 5,000
300 SE	112	1961-1965	€ 41,500	€ 9,000
220 SE Coupé	111	1961-1965	€ 40,500	€ 9,000
220 SE Cabriolet	111	1961-1965	€ 110,500	€ 23,000
250 SE Coupé	111	1965-1967	€ 46,000	€ 11,000
250 SE Cabriolet	111	1965-1967	€ 115,000	€ 26,000
280 SE Coupé Hochkühler	111	1967-1969	€ 48,000	€ 12,000
280 SE Coupé Flachkühler	111	1969-1971	€ 50,000	€ 12,000
280 SE Cabriolet Hochkühler	111	1967-1969	€ 134,000	€ 44,000
280 SE Cabriolet Flachkühler	111	1969-1971	€ 140,000	€ 48,000
280 SE 3.5 Coupé	111	1969-1971	€ 94,000	€ 21,000
280 SE 3.5 Cabriolet	111	1969-1971	€ 220,000	€ 101,000
300 SE Coupé	112	1962-1967	€ 60,000	€ 14,500
300 SE Cabriolet	112	1962-1967	€ 118,000	€ 26,500
230 SL	113	1963-1967	€ 82,000	€ 26,000
250 SL	113	1966-1968	€ 72,500	€ 23,000
280 SL	113	1968-1971	€ 95,500	€ 30,500
600	100	1964-1981	€ 131,500	€ 52,500
600 Pullman	100	1964-1981	€ 222,000	€ 82,000
250 S / 250 SE	108	1965-1969	€ 15,500	€ 4,000
280 S / 280 SE	108	1968-1972	€ 18,500	€ 4,000
280 SEL	108	1968-1971	€ 19,500	€ 4,500
280 SE 3.5 / 4.5	108	1971-1972	€ 20,000	€ 4,500
280 SEL 3.5 / 4.5	108	1971-1972	€ 20,500	€ 5,000



# Mercedes-Benz Automobiel Clubs

## Koerslijst juni 2016

Type-omschrijving	Serie	Productietijd	Klasse B "Goed"	Klasse E "Matig"
			In zeer goede staat. Restauratie volgens fabrieksspecificaties toegestaan; originele onderdelen gebruikt; Matching numbers; Historie bekend.	Achterstallig onderhoud; duidelijke gebruikssporen; nodige mankementen en slijtages; roest Werkzaamheden of restauratie wenselijk
300 SE	108	1965-1968	€ 23,000	€ 6,000
300 SEL	109	1966-1967	€ 28,000	€ 7,000
300 SEL 3.5 / 4.5	109	1969-1972	€ 30,000	€ 7,500
300 SEL 6.3	109	1968-1972	€ 59,500	€ 14,000
200 / 220 / 230.4	115	1967-1976	€ 11,000	€ 2,500
200 D / 220 D	115	1967-1976	€ 8,000	€ 1,500
240 D / 240 D 3.0	115	1973-1976	€ 8,000	€ 1,500
230 / 230.6 / 250	114	1967-1976	€ 12,000	€ 2,500
280 / 280 E	114	1972-1976	€ 12,000	€ 2,500
250 C / 250 CE	114	1968-1972	€ 18,500	€ 4,000
280 C / 280 CE	114	1972-1976	€ 20,500	€ 4,000
280 S	116	1972-1980	€ 14,000	€ 3,000
280 SE / 280 SEL	116	1972-1980	€ 14,000	€ 3,000
350 SE / 350 SEL	116	1972-1980	€ 16,000	€ 3,500
450 SE / 450 SEL	116	1973-1980	€ 18,500	€ 4,000
450 SEL 6.9	116	1975-1980	€ 38,000	€ 10,000
350 SL / 450 SL	107	1971-1980	€ 33,000	€ 9,000
450 SL	107	1971-1975	€ 35,000	€ 9,000
280 SL	107	1974-1985	€ 32,000	€ 9,000
380 SL	107	1980-1985	€ 35,000	€ 9,000
500 SL	107	1980-1985	€ 35,000	€ 9,000
300 SL / 420 SL	107	1985-1989	€ 35,500	€ 9,500
500 SL	107	1985-1989	€ 37,000	€ 10,000
280 SLC / 350 SLC	107	1971-1981	€ 17,500	€ 4,500
380 SLC / 450 SLC	107	1973-1981	€ 21,000	€ 6,500
450 SLC 5.0 / 500 SLC	107	1978-1981	€ 28,500	€ 9,000
200 / 230 / 250	123**	1976-1985	€ 4,200	€ 600
280 / 280 E	123**	1976-1985	€ 4,500	€ 600
230 T / 250 T	123**	1978-1985	€ 4,900	€ 600
280 TE	123**	1978-1985	€ 5,600	€ 700
200 D / 220 D / 240 D	123**	1976-1985	€ 3,600	€ 500
300 D	123**	1976-1985	€ 3,800	€ 500
240 TD / 300 TD	123**	1978-1985	€ 5,100	€ 700
300 TDT	123**	1978-1985	€ 7,800	€ 1,400
230 C / 230 CE	123**	1977-1985	€ 10,500	€ 2,000
280 C / 280 CE	123**	1977-1985	€ 11,500	€ 2,300



# Mercedes-Benz Automobiel Clubs

## Koerslijst juni 2016

Type-omschrijving	Serie	Productietijd	Klasse B "Goed"	Klasse E "Matig"
			In zeer goede staat. Restauratie volgens fabrieksspecificaties toegestaan; originele onderdelen gebruikt; Matching numbers; Historie bekend.	Achterstallig onderhoud; duidelijke gebruikssporen; nodige mankementen en slijtages; roest Werkzaamheden of restauratie wenselijk

280 S / 280 SE / 280 SEL	126	1980-1985	€ 7,000	€ 1,200
260 SE / 300 SE / 300 SEL	126	1985-1991	€ 7,500	€ 1,200
380 SE / 380 SEL	126	1980-1985	€ 8,000	€ 1,400
420 SE / 420 SEL	126	1985-1991	€ 8,500	€ 1,400
500 SE / 500 SEL	126	1980-1992	€ 11,500	€ 2,100
560 SE / 560 SEL	126	1988-1992	€ 12,000	€ 2,200
380 SEC / 420 SEC	126	1980-1991	€ 17,500	€ 3,000
500 SEC / 560 SEC	126	1980-1991	€ 20,000	€ 3,200

190 D / 190 D 2.5 / 190 D 2.5 Turbo	201**	1982-1993	€ 3,000	€ 600
190 / 190 E / 190 E 1.8 / 2.0 / 2.3	201**	1982-1993	€ 3,500	€ 700
190 E 2.6	201	1986-1993	€ 6,500	€ 1,500
190 E 2.3-16 / 190 E 2.5-16	201	1983-1993	€ 22,000	€ 7,000

200 CE / 300 CE (E-Klasse Coupé)	124	1989-1996	€ 7,500	€ 1,800
E 200 / E 320 Cabriolet	124	1991-1996	€ 18,000	€ 5,400
E 500	124	1991-1995	€ 15,000	€ 5,000

2016/6 rs

\* = geen gegevens i.v.m. te klein aantal

\*\*= Nederlandse marktsituatie

*Dit overzicht wordt met zorg samengesteld. Desondanks is het mogelijk dat deze onvolledig is en/of onjuistheden bevat. De Stichting MBAC sluit alle aansprakelijkheid uit voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard dan ook, voortvloeiende uit het gebruik van deze informatie.*